



ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2564 สะสม ณ ก.ค. 64 ของรัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง

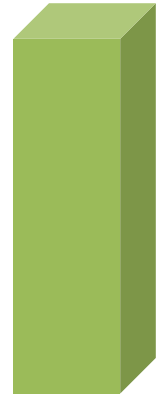
แผนการเบิกจ่ายสะสม
219,822
ล้านบาท



ผลการเบิกจ่ายสะสม
210,419
ล้านบาท
หรือ เบิกจ่ายเท่ากับ
96%



กรอบการลงทุนทั้งปี
356,210
ล้านบาท
หรือ เบิกจ่ายเท่ากับ
59%



รัฐวิสาหกิจที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน และมีการเบิกจ่ายสะสมสูงสุด 5 อันดับ

34,589

หน่วย : ล้านบาท



ปตท.

87%

18,342



กฟผ.

101%

16,784



กฟผ.

104%

13,175



รฟม.

100%



NT

101%

% การเบิกจ่าย
ต่อแผน

โครงการขนาดใหญ่สำคัญ ที่เบิกจ่ายได้ตามแผน 5 โครงการ

โครงการ	ผลเบิกจ่าย (ล้านบาท)	% การเบิกจ่าย ต่อแผน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (รฟม.)	12,117	107%
แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564 (กฟผ.)	5,549	108%
งานก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปา (กปภ.)	3,277	135%
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกตะวันตก (กทพ.)	3,157	102%
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (รฟท.)	3,147	127%

รัฐวิสาหกิจที่มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณสะสมล่าช้ากว่าแผน

ร.ว.ก.	% การเบิกจ่าย ต่อแผน	ผลสะสม : แผนสะสม (ล้านบาท)
ทอท.	87%	45,341 / 52,049
รฟท.	81%	34,310 / 42,609
กทพ.	75%	4,745 / 6,336
กปน.	88%	5,314 / 6,060
อก.	58%	982 / 1,702

โครงการขนาดใหญ่ที่เบิกจ่ายล่าช้า

โครงการ	ล่าช้ากว่าแผน (ล้านบาท)	% การเบิกจ่าย ต่อแผน
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) (ทอท.)	-4,580	28%
โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน ระยะที่ 1 (รฟท.)	-3,436	77%
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร (รฟท.)	-2,509	66%
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (รฟท.)	-1,006	72%
แผนก่อสร้างศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. (ระยะที่ 2) (กทพ.)	-788	49%